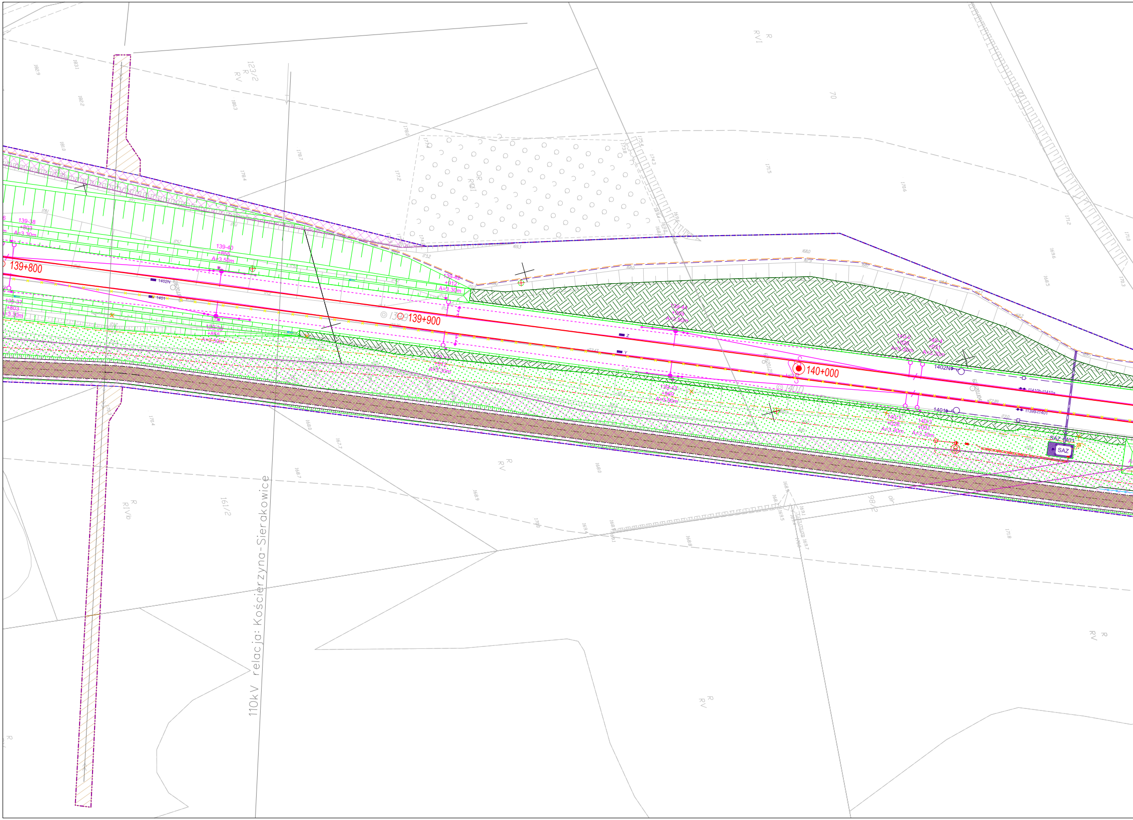
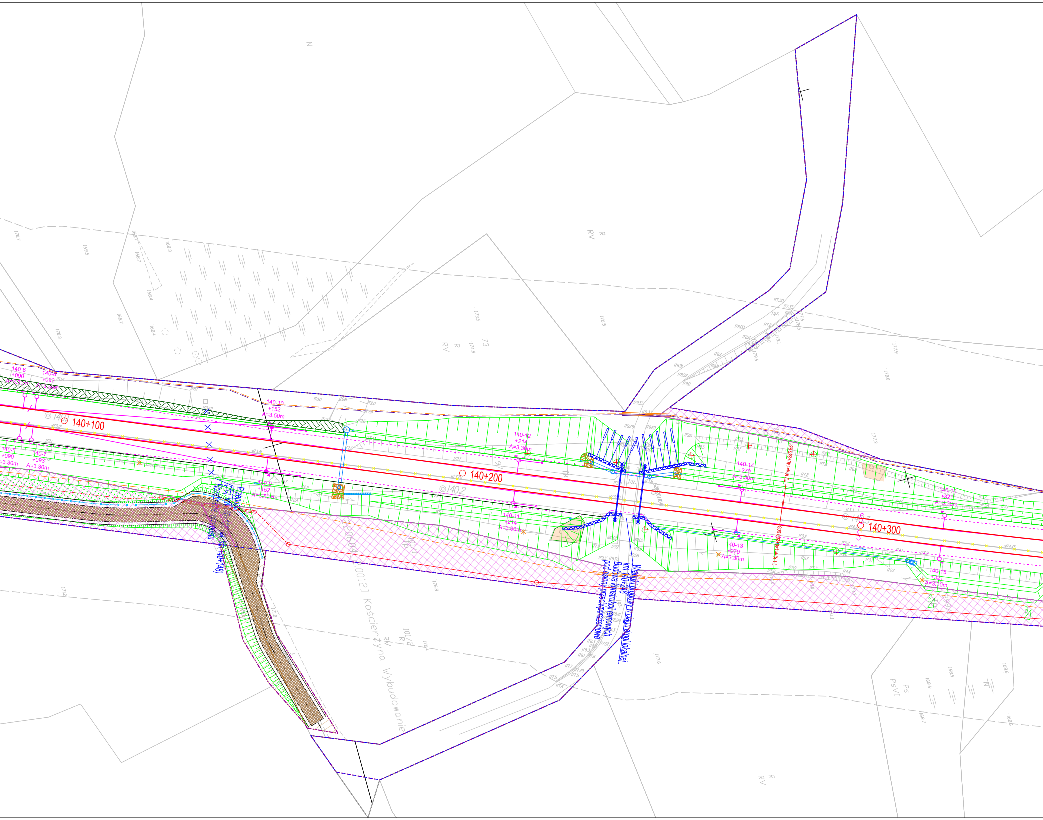

139+800
139+900
140+000
139-38
+803
A=3.30m
139-37
+803
A=3.30m
139-40
+855
A=3.50m
139-39
+855
A=3.50m
139-42
+912
A=3.30m
139-41
+912
A=3.30m
139-44
+969
A=3.50m
139-43
+969
A=3.50m
140-2
+028
A=3.30m
140-1
+028
A=3.30m
140-4
+031
A=3.30m
140-3
+031
A=3.30m
1402N
1401
Z
Y
SAZ 1401
SAZ
t1410b-t1410a
t1399-t1401
123/2
R
RV
R
RVI
70
QR
RVI
161/2
R
RIVb
98/2
R
RV
110kV relacja: Kościerzyna-Sierakowice

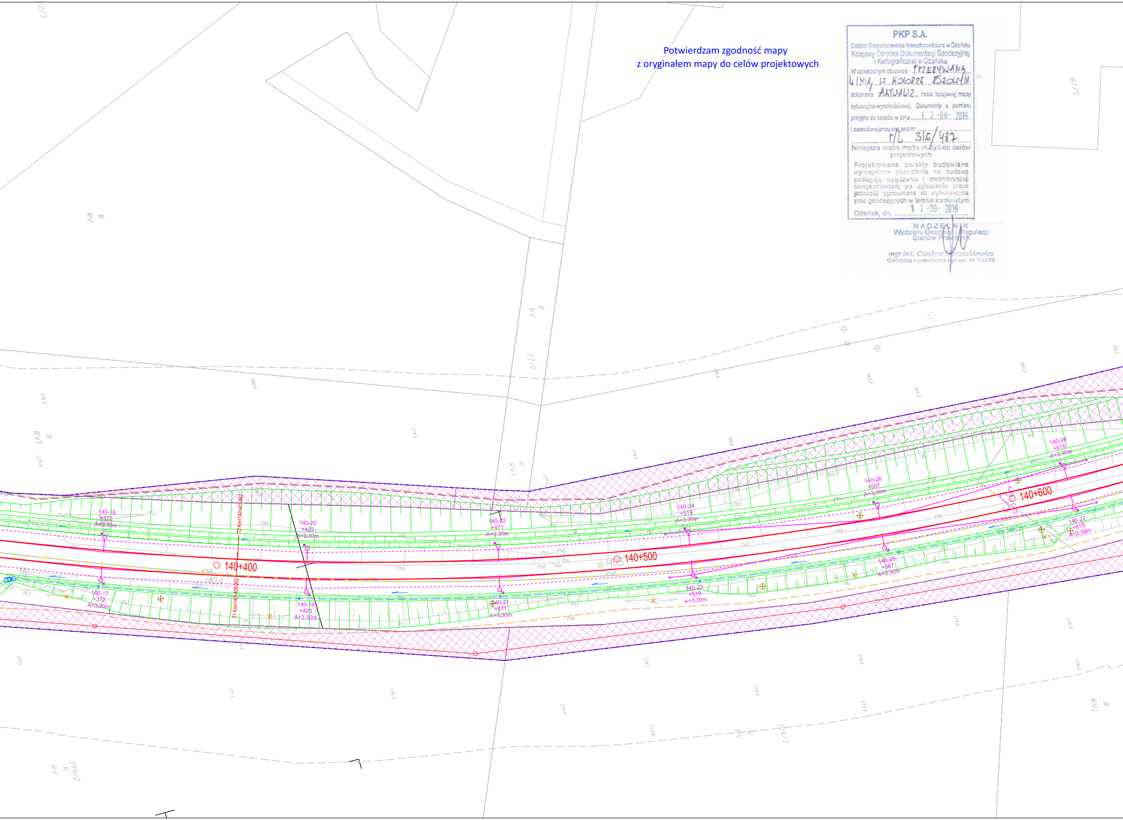

140+100
140+200
140+300
140-6
+090
140-8
+093
140-5
+090
A=3.30m
140-7
+093
A=3.30m
140-10
+152
A=3.50m
140-9
+152
A=3.50m
140-12
+214
A=3.30m
140-11
+214
A=3.30m
140-14
+270
A=3.30m
140-13
+270
A=3.30m
140-16
+321
A=3.30m
140-15
+321
A=3.30m
T1 Km=140+180.003
T2 Km=140+286.851
Wiadukt drogowy w ciągu drogi lokalnej
km 140+246
Budowa konstrukcji ramowych
pod osłony przeciwporażeniowe
Przebudowa
(proj. km
Rozebranie
140+148)
Kościerzyna Wybudowanie
101/1
R
RV
Ps
PsVI
73
N

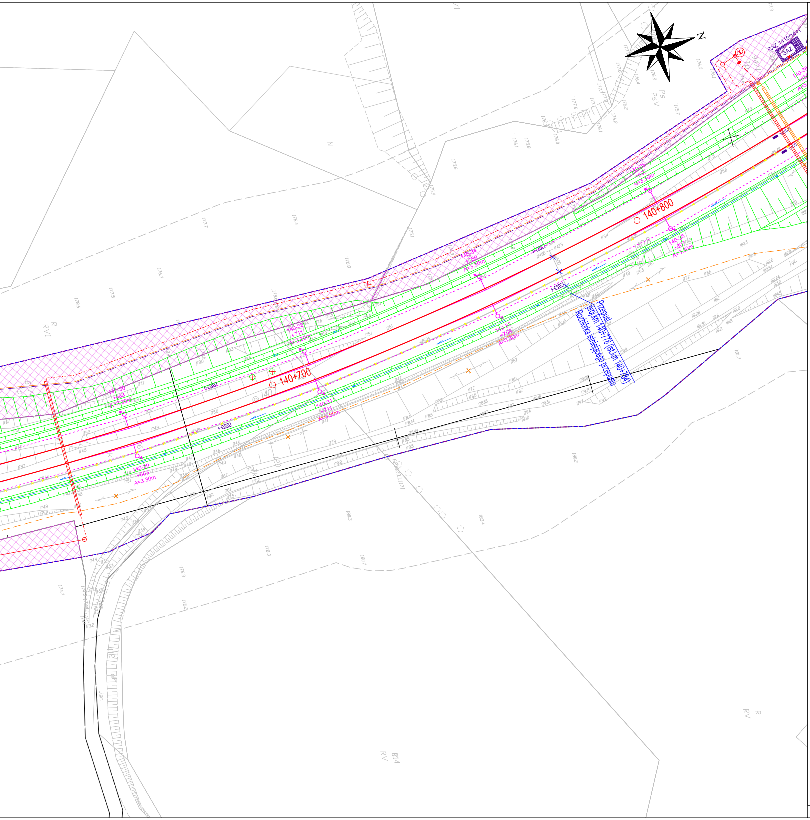
Potwierdzam zgodność mapy
z oryginałem mapy do celów projektowych

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarze PRZERYWANA
LINIA, W KOLORZE RÓŻOWYM
dokonano AKTUALIZ.. treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru
przyjęto do zasobu w dniu 12-09-2019
i zaewidencjonowano pod nr
t/L 316/482
Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w terenie zamkniętym
Gdańsk, dn. 12-09-2019

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych

mgr inż. Czesław Doroszkiewicz
Geodeta uprawniony upraw. Nr 13375


72/3
87/5
77/2
109/3
399/2
R RV
R RVI
140+400
140+500
140+600
T1 Km=140+405.003
T2 Km=140+411.467
140-17 +372 A=3.30m
140-18 +372 A=3.30m
140-19 +423 A=3.30m
140-20 +423 A=3.30m
140-21 +471 A=3.30m
140-22 +471 A=3.30m
140-23 +519 A=3.30m
140-24 +519 A=3.30m
140-25 +567 A=3.30m
140-26 +567 A=3.30m
140-27 +615 A=3.30m
140-28 +615 A=3.30m
140.4
140.5


N
SAZ 1410/1411
SAZ
140+800
140+700
140-36
+807
A=3.30m
140-35
+807
A=3.30m
140-34
+759
A=3.30m
140-33
+759
A=3.30m
140-32
+711
A=3.30m
140-31
+711
A=3.30m
140-30
+663
A=3.30m
140-29
+663
A=3.30m
Przepust
proj.km 140+778 (ist.km 140+784)
Rozbiórka istniejącego przepustu

LEGENDA PROJEKTOWA

Branża torowa

- projektowana oś toru
- istniejąca oś toru
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- projektowana regulacja toru w profilu
- projektowany rozjazd
- projektowany kozioł oporowy samohamowny
- projektowany kozioł oporowy z zasypką
- rozbiórka nawierzchni i ponowna odbudowa w nowym śladzie
- projektowana oś drenażu
- projektowana oś drenokolektora
- projektowana oś zbieracza
- projektowany drenaż płytki nad kolektorem
- projektowany drenaż francuski
- projektowana studnia odwodnieniowa
- projektowane rozbiórki
- projektowana skarpa 1:1,5
- projektowany rów ziemny
- projektowana skarpa umocniona 1:1,5
- projektowany rów umocniony
- projektowana skarpa umocnionego nasypu o poch. > 1:1,5
- plantowanie terenu
- projektowana powierzchnia robót ziemnych (poch. 0 - 5%)
- rozbierane perony
- rezerwa terenowa pod budowę peronu
- projektowany peron
- projektowana wiata
- projektowana ścianka z prefabrykatów typu "L"

Branża drogowa

- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany nasyp / wykop
- projektowany rów otwarty
- rekultywacja
- projektowane korytko ściekowe
- projektowana bariera ochronna
- projektowana balustrada/wygrodzenie
- projektowane ogrodzenie
- projektowana nawierzchnia drogi (bitumiczna)
- projektowana nawierzchnia drogi (z kruszywa)
- projektowana nawierzchnia drogi (kostka brukowa)
- projektowane miejsca postojowe
- projektowany chodnik
- projektowany przejazd przez chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowane dojście do peronu / przejście w poziomie szyn

Branża sieci trakcyjne

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowana sieć jezdna
- SŁOST sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce
- izolowane złącze szynowe
- złączka w sieci jezdnej
- istniejący słup trakcyjny
- istniejący słup trakcyjny do demontażu
- istniejący słup trakcyjny ze wskazanym wysięgnikiem do demontażu
- ogranicznik przepięć
- rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny

Branża sterowanie ruchem kolejowym

Kolorystyka SRK: projektowane urządzenia urządzenia staroużyteczne urządzenia istniejące

- sygnalizator
- SHP
- sygnalizator drogowy
- elektronika przytorowa
- bramka semaforowa
- kontener DSAT
- kontener SSP/SBL
- nastawnia kontenerowa
- trasa kablowa
- kanalizacja kablowa
- studnia kablowa
- rogatka/półrogatka
- czujnik osi

LPN

- proj. linia napowietrzna LPN 15kV
- proj. linia kablowa LPN 15kV
- proj. linia kablowa LPN 15kV prowadzona w korytach kablowych
- rura ochronna na linii kablowej
- studnia kablowa typu SKR-2
- projektowane złącze kablowe SN
- projektowana stacja transformatorowa kontenerowa
- mufa kablowa

Elektroenergetyka nietrakcyjna - KOLIZJE

- projektowana linia kablowa nn
- projektowana linia napowietrzna nn
- przewieszenie istniejącej linii napowietrznej nn
- projektowany słup nn
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia napowietrzna SN
- przewieszenie istniejącej linii napowietrznej SN
- projektowany słup SN
- projektowana mufa kablowa
- projektowana oprawa oświetleniowa, sieć rozdzielczo-oświetleniowa
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą, sieć oświetleniowa
- projektowana oprawa oświetleniowa liniowa
- projektowane złącze kablowe
- projektowana rura osłonowa

Elektroenergetyka nietrakcyjna

- projektowana linia kablowa nn
- rura osłonowa
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 43W
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 50W
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 62W
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 87W
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 127W
- projektowana oprawa liniowa
- projektowana rozdzielnica elektryczna wzmacniana opaską z płytek
- transformator separacyjny - EOR

Branża telekomunikacyjna

- projektowana teletchniczna trasa kablowa
- projektowane rury osłonowe / przepustowe
- projektowane rury osłonowe na istniejących sieciach telekomunikacyjnych
- demontaż istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
- projektowana wielootworowa kanalizacja kablowa
- projektowane studnie kablowe
- projektowane kontenery teletechniczne ZZM/WM
- projektowane maszty antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz
- projektowane maszty kamer systemu TVu przejazdów kolejowych, systemu stwierdzania końca pociągu (SKP), monitoringu wizyjnego (SMW)
- projektowane szafy systemu TVu przejazdów kolejowych SKP i SMW

Branża obiekty inżynieryjne

- projektowany wiadukt/most kolejowy lub wiadukt drogowy
- projektowany przepust
- projektowana ściana oporowa
- projektowane schody i winda
- projektowane skarpy umocnione
- niwelacja zgodnie z istniejacym ukształtowaniem terenu
- ekran akustyczny

Branża instalacyjna

- W proj.wodociąg
- proj.rura ochronna na wodociągu
- istn.wodociąg do likwidacji
- Z proj.zasuwa
- proj.hydrant (HP-podziemny, HN-nadziemny)
- proj.studnia zasuw
- W proj. przyłącze do proj. budynku
- proj.studnia wodomierzowa
- gn proj.gazociąg niskiego ciśnienia
- gs proj.gazociąg średniego ciśnienia
- Z proj.zasuwa
- proj.rura osłonowa na gazociągu
- istn. gazociąg do likwidacji
- ks proj.kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- proj.rura ochronna na kanalizacji sanitarnej
- proj.studnia kanalizacyjna
- proj.studnia z zastawką
- ks proj.przyłącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku
- ks250 istn.kanalizacja sanitarna do likwidacji
- ksT proj.kanalizacja sanitarna tłoczna
- proj.rura ochronna na kanalizacji tłocznej
- proj.studnia z zasuwą i czyszczakiem
- proj. przepompownia ścieków sanitarnych
- proj.odprowadzenie wody z rynien
- kd proj.kanalizacja deszczowa
- kd kd proj.kanalizacja deszczowa DN≥600mm
- kdT proj.kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj.wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. wylot kanalizacji deszczowej
- ZBr proj.zbiornik retencyjny zamknięty (ZBI - zbiornik retencyjno-infiltracyjny)
- proj. pompownia wód opadowych
- kd300 istn. kanalizacja deszczowa do likwidacji
- proj. korytko odwodnieniowe
- proj. odwodnienie liniowe (oś)
- proj. rura ochronna dla sieci wodociągowej
- proj. rura ochronna dla sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej
- proj. rura ochronna dla sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej

Architetura krajobrazu

- wysiew traw na terenach płaskich
- wysiew łąki kwietnej na terenach płaskim
- wysiew drzew
- wysiew krzewów

Branża kubaturowa

- projektowane budynki
- budynki do wyburzenia
- fragment budynku do wyburzenia

Hydrotechnika

- konserwacja rowu istniejącego

Wycinki drzew

- pojedyncze drzewa i krzewy do wycinki
- drzewo nie występuje w terenie
- grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki
- pas przeciwpożarowy
- pomocnicza linia określająca zakres wycinek wg Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 04.10.19 r. (Dz. U. 2019 poz. 2061)

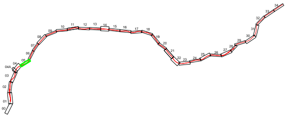
LEGENDA EWIDENCYJNA

- linia rozgraniczająca
- granica terenu objętego decyzjami o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
- granica terenu niezbędnego dla planowanych obiektów i robót budowlanych
- teren zamknięty
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- granica ewidencyjna działek kolejowych
- przejęcie na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A.
- zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, teren dróg publicznych
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, teren wód płynących

POZOSTAŁE ELEMENTY

- zakres inwestycji zgodny z uzupełnieniem do ROOŚ z kwietnia 2019 r.
- infrastruktura projektowana w ramach tej samej inwestycji ujęta w odrębnych projektach wykonawczych
- inwestycje przyległe wykonywane przez Inwestora zewnętrznego - nie związane z terenem inwestycji
- likwidacja obiektów liniowych

Podział arkuszy


00
01
02
03
04A
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

DATABOUT International Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek A - Roboty budowlane na liniach kolejowych nr 201 odc. Kościerzyna - Somonino oraz nr 214 Somonino - Kartuzy realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiaty: kościerski, kartuski,
gminy: Kościerzyna (M), Kościerzyna, Stężyca, Somonino, Kartuzy

Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	*Stadium* Projekt wykonawczy
Tom / Część / Zeszyt TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu Część rysunkowa	*Odcinek* Odcinek A Linia kolejowa 201 od km 136,096 do km 163,250 Linia kolejowa 214 od km -0,229 (proj. -0,915) do km 7,131
Tytuł rysunku Projekt zagospodarowania terenu km 139+800	

Data	*Skala*	*Nr rysunku*
Grudzień 2021	1:500	P224-PW-PZT-01-000-1005-10.3

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Branża	Podpis
Główny projektant	Michał Stochniał	SLK/0979/PWOH/05	torowa	
Koordynator branżowy	Michał Piszczek	MAP/0176/POOL/11	torowa	
Projektant	Janusz Fabiszak	WKP/0327/POKL/08	torowa	
Projektant	Sebastian Sarnecki	POM/0053/POKL/14	torowa	
Sprawdzający	Bogumił Mądry	ONB1f-907/437/66	torowa	
Koordynator - Projektant	Tomasz Małkowski	MAP/0291/POOD/14	drogowa	
Projektant	Michał Jurek	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	Urszula Czajka-Orlińska	PDK/0126/POOD/14	drogowa	Czajka-Orlińska
Koordynator - Projektant	Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	sieć trakcyjna	
Projektant	Tomasz Żak	MAP/0053/POOE/09	sieć trakcyjna	
Sprawdzający	Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	sieć trakcyjna	
Koordynator - Projektant	Piotr Supernak	MAP/0059/POOE/11	elektroenergetyczna	
Projektant	Marcin Gołuszka	MAP/0046/POOE/11	elektroenergetyczna	
Sprawdzający	Łukasz Kaczyński	SWK/0049/POOE/11	elektroenergetyczna	
Koordynator - Projektant	Jerzy Niewczas	POM/0074/POOM/07	obiekty inżynieryjne	
Projektant	Rafał Sabisz	POM/0286/POOM/09	obiekty inżynieryjne	
Projektant	Michał Adamek	MAZ/0028/PBM/16	obiekty inżynieryjne	
Projektant	Tomasz Miklin	MAZ/0150/PWBM/18	obiekty inżynieryjne	
Sprawdzający	Norbert Pucułek	MAZ/0421/POOM/10	obiekty inżynieryjne	
Koordynator - Projektant	Andrzej Hołub	PDK/0042/PWOK/13	konstrukcyjna	
Projektant	Jacek Brodowski	MAZ/0253/POOK/13	konstrukcyjna	Brodowski
Projektant	Michał Adamek	MAZ/0867/PWBKb/18	konstrukcyjna	
Sprawdzający	Krzysztof Ościłowicz	Wa-1/98	konstrukcyjna	
Projektant	Katarzyna Szarlej	MA/070/10	architektoniczna	
Sprawdzający	Magdalena Burnat	278/01/DUW	architektoniczna	
Koordynator - Projektant	Katarzyna Kowalczyk	SLK/1816/POOS/07	sanitarna	Kowalczyk
Projektant	Jakub Zawada	SLK/4283/POOS/12	sanitarna	
Sprawdzający	Agnieszka Piszer	SLK/4793/POOS/13	sanitarna	
Projektant	Zbigniew Bartosik	MAZ/0526/PBH/17 Wa-54/90	hydrotechniczna	
Projektant	Elżbieta Jarominek	MAZ/0526/PBH/16	hydrotechniczna	
Sprawdzający	Sylwester Rukść	LUB/0114/ZOOK/05	hydrotechniczna	
Projektant	Krystian Binder	WAM/0066/POOK/10	geotechnika	
Sprawdzający	Michał Adamek	MAZ/0867/PWBKb/18	geotechnika	